

Woltor III Compact

Maior robustez em locais de alto fluxo

O Woltor III Compact surgiu da necessidade em otimizar o espaço físico de locais como estações de trem, metrô e terminais de embarque de ônibus. Construído a partir de materiais especiais, suficientemente robustos para suportar agressões e vandalismo, o Woltor III Compact é ideal para situações que exigem, ao mesmo tempo, rígido controle de acesso e alto fluxo em espaços reduzidos.

Detalhes que fazem a diferença

Detalles que hacen la diferencia

Pictogramas Orientativos

De alto brilho, auxiliam o usuário, indicando o local de passagem.

Pictogramas Orientativos

De alto brillo, ayudan al usuario, indicando el local del paso.

Robustez

Semimontado, com estrutura tubular resistente e fechamento lateral em tubos redondos de aço carbono.

Robustez

Semi montado con estructura tubular resistente y cierre lateral en tubos redondos de acero carbono.

Resistência

Fileira de braços em inox com reforço interno.

Resistencia

Hilera de brazos en acero inoxidable con refuerzo interno.

Desempenho

Abertura angular de 120° entre as folhas giratórias e vãos de passagem, proporcionando maior conforto durante a passagem.

Desempeño

Apertura angular de 120° entre las hojas giratorias y ancho de paso, proporcionando mayor confort durante el paso.

Fluxo de pessoas por minuto: 15 a 20. O fluxo pode variar de acordo com o sistema de validação a ser adotado. | IP54.

Flujo de personas por minuto: 15 a 20. El flujo puede variar de acuerdo con el sistema de validación que va a ser adoptado. | IP54.

Durabilidade

Mecanismo rolamentado com eixo central em aço-liga, resistente à tração e torção, sendo seus componentes bicromatizados.

Durabilidad

Mecanismo de giro con eje central de aleación de acero, resistente a la tracción y torsión, con componentes bicromatizados.

Braços Curvados

Soldados diretamente na haste central, tornando impossível sua remoção.

Brazos Curvados

Soldado directamente en la barra central, haciendo imposible su remoción.

Segurança

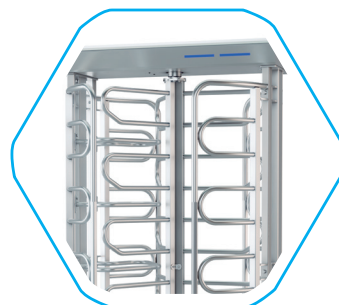
Posicionamento adequado do braço inferior e Sistema Comfort Pass, que juntos proporcionam proteção contra a colisão do calcanhar do usuário.

Seguridad

Posicionamiento adecuado del brazo inferior y Sistema Comfort Pass, que juntos proporcionan protección contra la colisión del talón del usuario.

Disponível na versão **Total Inox.**

Disponible en versión **Total Inoxidable**



Mayor robustez en locales de alto flujo

El Woltor III Compact surgió de la necesidad de optimizar el espacio físico de lugares como estaciones de tren, metro y terminales de embarque de autobuses. Construido a partir de materiales especiales, suficientemente robustos para soportar agresiones y vandalismo, el Woltor III Compact es ideal para situaciones que exigen un control de acceso rígido y, al mismo tiempo, alto flujo en espacios reducidos.



Aplicações / Aplicaciones



Estações de BRT,
Metrô e Trem

Estaciones de BRT,
Metro y Tren



Terminais de
Embarque de Ônibus

Terminales de
Embarque de Autobuses



Locais de Alto
Flujo de pessoas

Locales con Alto Flujo
de Personas



Locais
Hostis

Locales
Hostiles

Opcionais / Opcionales



Corrediza com
Duplo Estágio

Puerta corrediza con
estado doble



Pictogramas Orientativos
(no Complemento Pedestal)

Pictogramas Orientativos
(en el Complemento Pedestal)

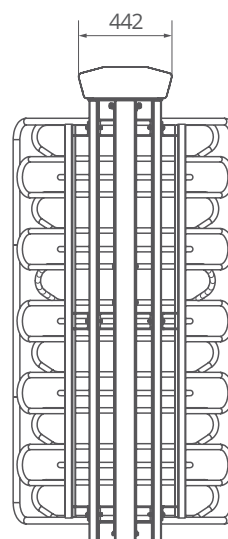
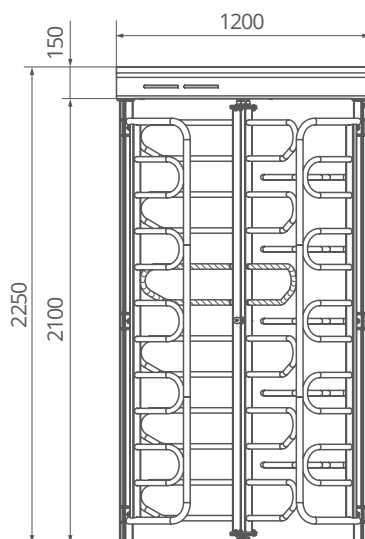
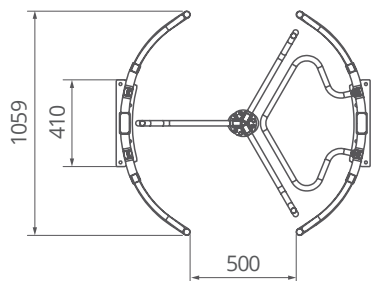


Complemento Pedestal
com Sistema de Coleta
de Cartões

Complemento Pedestal
con Sistema de Recolección
de Tarjetas

Dimensões / Dimensiones

*Medidas em (mm) / *Medidas en (mm)



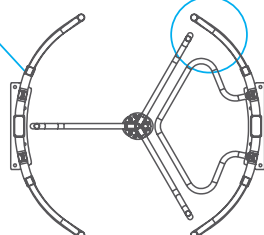
*Embora a altura do equipamento seja de 2250mm, a altura mínima necessária para instalação é de 2400mm.

*Aunque la altura del equipo sea de 2250mm, la altura mínima necesaria para la instalación es de 2400mm.

Características / Características

Fechamento lateral em
arco, eliminando fraude
do tipo "meio giro".

Cierre lateral en arco,
eliminando fraudes de
tipo "medio giro".

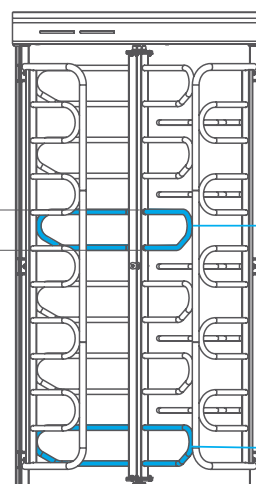


Braço não exposto, evitando
colisão frontal com o usuário.

Brazo no expuesto, evitando
colisión frontal con el usuario.

Dimensão reduzida
contra evasão.

Dimensión reducida
contra la evasión.



Reforço interno.

Refuerzo interno.